



- 1 Abholung Ihres Autos
- 2 Kostenloses Ersatzfahrzeug
- 3 Abholung des reparierten Autos

Autobild.de news definiert



Rückruf Kia Sorento 2.5 CRDi — 24.07.2008

Schlecht angezogen

Fehlerhaft angezogene Schrauben im Einspritzsystem des Kia Sorento treiben 8200 Korea-SUV in die Werkstatt – schuld ist eine falsche Drehmomenteinstellung. Die Reparatur dauert 20 Minuten.

Kia Motors Deutschland ruft rund 8200 Exemplare seines **SUV Sorento** mit 2.5-CRDi-Motor in die Werkstätten. In den **Modellen** der zweiten Generation, die seit dem Facelift **2007** bis Februar 2008 vom Band liefen, können die Befestigungsschrauben der Injektor-Halteklammern im Einspritzsystem brechen. Der Grund dafür ist laut Hersteller eine falsche Drehmomenteinstellung bei der Produktion. Die betroffenen Halter werden vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) benachrichtigt. Der Werkstattaufenthalt wird ungefähr 20 Minuten in **Anspruch** nehmen.

Der Offroader aus Asien kam im Jahr 2002 nach Deutschland und war damals der erste Koreaner mit Wartezeit. Zur Modellsaison 2006/2007 bekamen Diesel wie Benziner mehr Power und äußerlich wie innerlich einen **frischen Look** verpasst.

SERVICE-TOOLS

Versicherungsvergleich

Artikel-Download

Gebrauchtwagenmarkt

Sommerreifen

Neuwagenkonfigurator

Neuwagen-Rabatte bei
autohaus24.de

NEWS: DIE NEUESTEN ARTIKEL

Pick-ups: US-Neuheiten - **Die neuesten US-Pick-ups**

Nissan Qashqai: Tokyo Motor Show 2013 - **Der neue Qashqai kommt**

Panzer Puma: Heiße Testphase - **Panzer macht Probleme**

Range Rover LWB: LA 2013 - **Range Rover gestreckt**

Crashtest mit Quad - **Todesrisiko Quad**

News: Alle Beiträge im Überblick

ALLRAD

X Schließen
Anzeigen