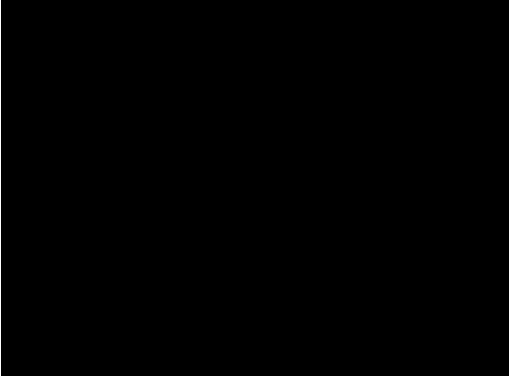
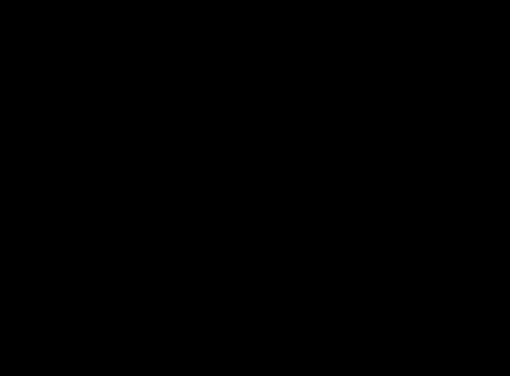
 <p style="text-align: center;">TSB Lokal (KTI)</p>	Modell	Soul [AM](all), Sorento[XM](all), Picanto [SA](all), Rio [JB](all), Cee'd [ED](all), Cerato/Spectra [LD](all), Optima/Magentis [MG] (all), Carens/Rondo [UN](all), Carnival/Sedona [VQ](all), Sportage [KM](all), Sorento [BL](all), Rio [BC](all), Optima/Magentis [MS](all), Carens [RS](all), Sportage [AL](all), Carnival/Sedona [GQ](all)
	Gruppe	Kraftstoffsystem(14)
	TSB Nummer	KGG09-14-P160-al / KTI 76-2009;C07VA
	Betreff SERVICETIPP: ERSATZ UND AUSBAU DER INJEKTOREN / TURBOLADERDEFEKTE	veröffentlicht
	TSB Type	General
	Region & Importeur	GERMANY (C07VA)

1. Beschreibung

■ Bei den regelmäßig vom Hersteller durchgeführten Qualitätsbeobachtungen sind besonders bei Turboladerschäden häufig falsche (nicht original) oder fehlerhafte Kupferdichtringe der Injektoren als Ursache identifiziert worden. Beachten Sie in diesem Zusammenhang deshalb unbedingt die nachfolgenden Informationen und überprüfen Sie bei Turboladerschäden immer die Kupferdichtringe und die Injektoren.

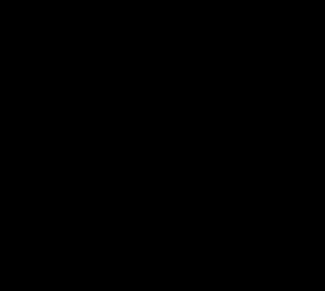
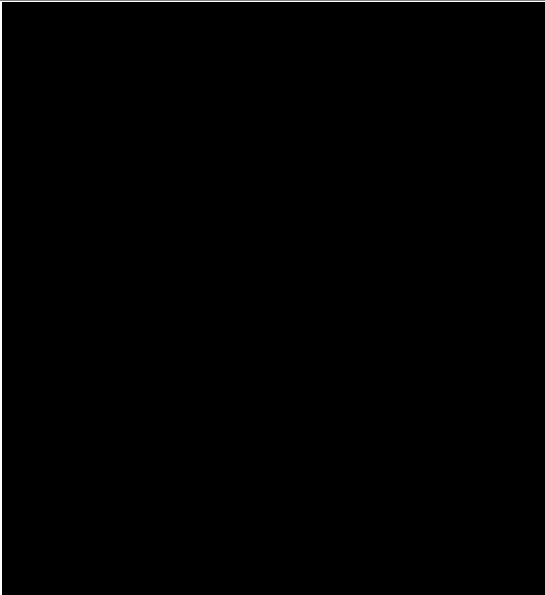
RICHTLINIEN ZUM ERSETZEN DER INJEKTOREN BEI A-2,5 L-, D-2,0 L- & U-1,1 L/1,5 L/1,6L-DIESELMOTOREN

1) Wenn die Injektoren von A-2,5 L-, D-2,0 L- oder U1,1 L/1,5 L/1,6 L-Dieselmotoren ersetzt werden müssen, achten Sie unbedingt darauf, dass ausschließlich Original- Injektoren und Original-Kupferdichtringe verwendet werden.

Original-Injektor und -Dichring	Gefälschte / Graumarkt -Injektoren und - Unterlegscheiben
	

2) Vor dem Ersetzen der Injektoren und Unterlegscheiben sicherstellen, dass Kohlerückstände mit dem Bohrungsreiniger 0935127300 aus den Injektorbohrungen entfernt werden (um die Abdichtung gegen Abgas zu gewährleisten).

Beim Wiedereinsetzen der Injektoren nach dem Ausbau müssen die Injektorgehäuse und die Kontaktflächen mit den Unterlegscheiben sowie die Injektorbohrungen gereinigt werden. Wenn die Injektoren ausgebaut wurden, müssen immer die Kupfer-Unterlegscheiben durch neue Originalteile ersetzt werden.

Injektorbohrung	Reinigungsbürste für Injektorbohrung (Teilenummer: 0935127300)
	

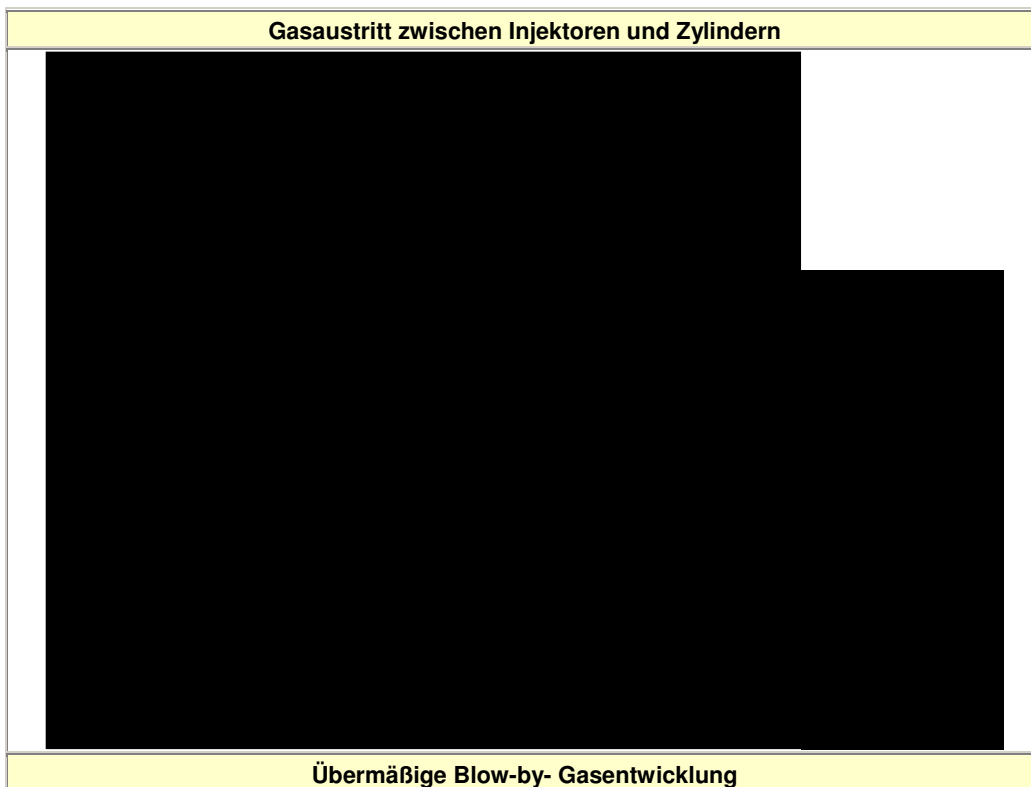
3) Beim Anziehen der Injektorklemmschrauben sicherstellen, dass sie entsprechend der folgenden Angaben festgezogen werden.

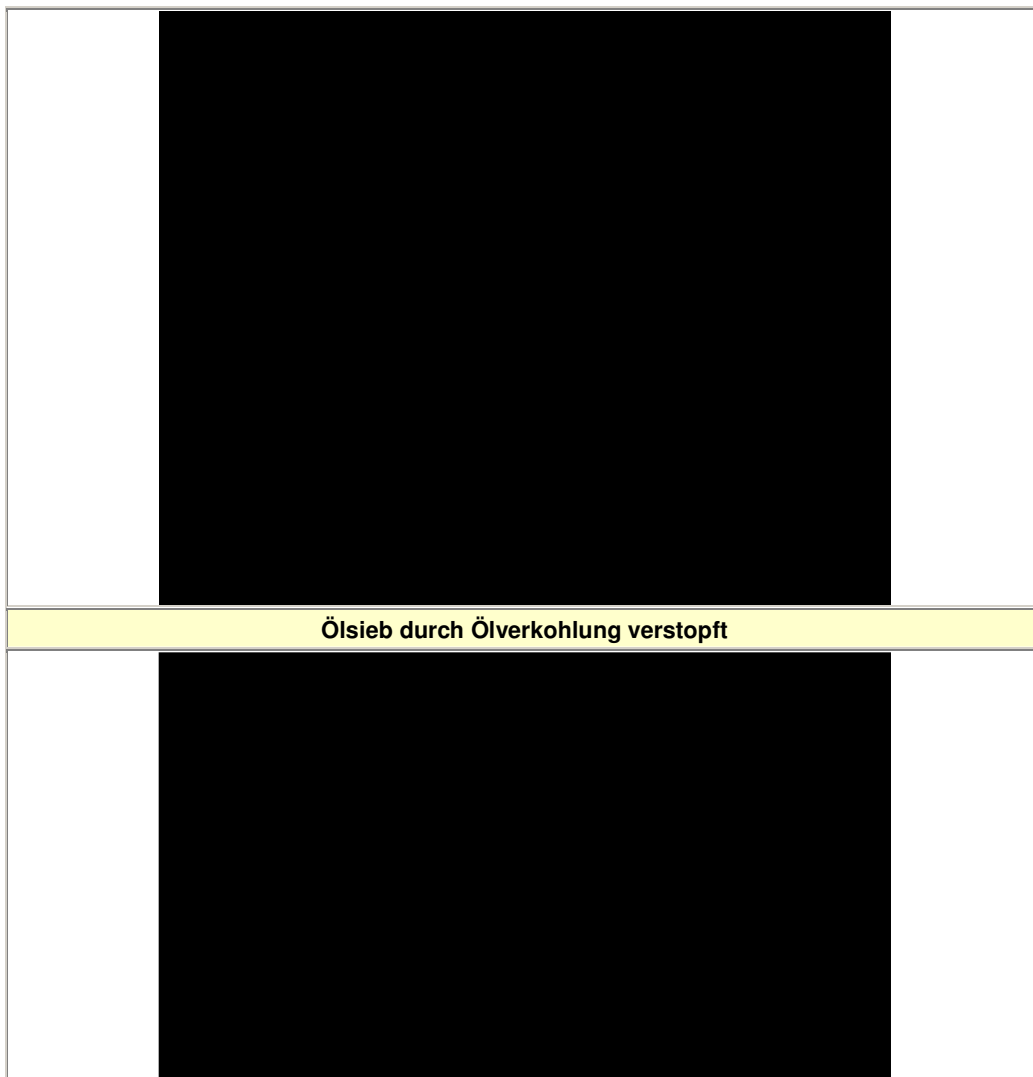
A-2,5L	29 ~ 33 Nm
D-2,0L	24 ~ 28 Nm
U-1,1L/1,5L/1,6L	28 ~ 30 Nm

MOTORPROBLEME, DIE AUFTRETEN KÖNNEN, WENN DIE OBIGEN RICHTLINIEN NICHT BEFOLGT WERDEN

Wenn die obigen Richtlinien nicht befolgt werden, kann es zu einem Austritt von Verbrennungsgasen zwischen Injektor und Zylinder kommen. Eine Beschädigung des Turboladers durch Ölverkohlungen, ein verstopftes Ölsieb, schlechte Ölzirkulation sowie übermäßiger Ölverbrauch und ein Festfressen der Pleuellager und Nockenwellen etc. kann die Folge sein.

→ Wenn Gas aus dem Bereich um die Injektoren austritt, muss im Rahmen der Reparatur stets das Motoröl gewechselt und der Ölfilter ersetzt werden.





2. VIN-Info

- Betroffene Modelle: Alle KIA- Fahrzeuge, die mit A-2,5 L-, D-2,0 L- & U-1,1 L/1,5 L/1,6 L- Dieselmotoren ausgestattet sind

3. Teileinformation

- Teilenummern der Injektor- Unterlegscheiben (Dichtringe)

Teilebezeichnung	Teilenummer	Betroffener Motor
Injektor- Dichtring	338134A000	A- Motor
	3381827000	U / D- Motor

